

# VISSERIJ nieuws



ONAFHANKELIJK WEEKBLAD VOOR DE VISSERIJ,  
DE NEDERLANDSE EN BELGISCHE  
VISVERWERKENDE INDUSTRIE EN VISHANDEL

NUMMER  
**13**

MET DEZE WEEK ONDER MEER:

MSC-TRAJECT  
PULSVISSERIJ  
TONG EN SCHOL  
VAN START **PAGINA 3**

MOSSELKWEKERS  
WENSEN NIET MEER,  
MAAR WEL  
BETERE PERCELEN **PAGINA 4**

PETER VAN DALEN:  
ONZE  
MAN  
IN BRUSSEL **PAGINA 5**

DISCARDBAN:  
LESSEN  
VANUIT  
NOORWEGEN **PAGINA 7**

DE KOMENDE SPECIAL VAN 17 APRIL IS GEWIJD AAN  
'VISHANDEL EN LOGISTIEK'

VISSERIJNIEUWS VERSCHIJNT WEKELIJKS • 27 MAART 2015 • 35<sup>e</sup> JAARGANG

VISSERIJ  
wereldnieuws

Schipper-  
eigenaar Angus  
Macleod van de  
Schotse twinrigger INS

1034 wil tot op de bodem uitgezocht hebben wat zijn schip vorige week dinsdag bijna onder water heeft getrokken. De INS 1034 'Aquarius' was aan het vissen op tien mijl van de Butt of Lewis, het uiterste noordpunt van de Hebriden, Schotland, toen er 'een onbekende kracht' aan een van de netten begon te trekken en het schip gedwongen werd mee te varen. Na een kwartier knapte een lijn; schipper en bemanning waren met de schrik vrijgekomen. Door schade aan het roer moest de twinrigger wel door een reddingsboot gesleept worden naar Stornoway. De ervaren visserman sluit een walvis uit en denkt aan een onderzeeër. De Britse Marine heeft echter verklaard dat er op dat moment geen Britse of NAVO onderzeeërs actief waren in het gebied. Blijft over de mogelijkheid van een Russische duikboot. De houten INS 1034 is van bouwjaar 1974 en 20 meter lang.

Het promoten van carrièremogelijkheden in de visserij voor jongeren wordt een belangrijk thema op de visserijbeurs Skipper Expo Int, die op 29 en 30 mei in Aberdeen, Schotland, wordt georganiseerd. Op de beursvloer zal aandacht zijn voor een nieuw initiatief dat jongeren in de regio moet aanmoedigen te kiezen voor een carrière in de visserij: Fishing for the Future (Vissen voor de toekomst). Het initiatief biedt schoolverlaters de mogelijkheid een drieweekse introductie- en veiligheidskursus te volgen over visserij, gevolgd door twee maanden werken aan boord van een vissersschip. Deelnemers aan de cursus die verder willen in de visserij kunnen dan een cursus doen van twee jaar die opleidt tot gekwalificeerd matroos ('deckhand'). Uiteraard kan men daarna verder leren voor schipper. Voor de beurs is een aantal schoolverlaters uitgenodigd die de cursus willen gaan doen. De Skipper Expo Int, Aberdeen 2015 vindt plaats in het Aberdeen Exhibition & Conference Centre.



★ Lijnvisser Børge Iversen haalt de winterkabeljauw binnen onder toezicht van MSC-manager Camiel Derichs.

Foto: S. Eric Fokke

Noorse skrei-seizoen laat op hoogtepunt

## 'We varen er allemaal wel bij'

**LOFOTEN** - Hij trekt de ene kabeljauw na de andere aan boord, vijf tot 25 kilo zwaar. Tijd om een shaggy tussen zijn lippen te klemmen heeft de Lofotense lijnvisser Børge Iversen amper. Het skrei-seizoen in Noorwegen is op zijn hoogtepunt en vissers maken weer een recordjaar mee.

Skrei is Noordoost-Arctische kabeljauw die in de Barentszee voorkomt en naar het zuiden trekt, met name naar de eilandengroepen Vesterålen en Lofoten, om te paaien. Het is een bestand dat Noorwegen deelt met Rusland. Dit jaar is het totale quotum bijna 900.000 ton. Geen visser die klaagt dat dat iets minder is dan vorig jaar. Sterker, vorig jaar vonden enkele vissers het quotum eigenlijk te groot, want zoveel vis drukt de marktprijzen.

De skrei bereikt de paaigronden dit jaar wel laat. Sommigen wijten dat aan natuurlijke schommelingen, anderen aan seismisch onderzoek dat begin januari ter hoogte van Tromsø plaatsvond, een gebied dat de skrei passeert onderweg naar het zuiden. Dat onderzoek is bedoeld om olievelden in kaart te brengen en daarbij worden

luchtbellen op de bodem geschoten. Uit eerder onderzoek van zeebiologen bleek dat de harde klappen die daarmee gepaard gaan vissen verjagen. „Dat zou inderdaad de reden van de late start kunnen zijn”, zegt Iversen. „Een paar jaar geleden hebben ze ook bij Vesterålen seismisch onderzoek gedaan. Opvallend was dat netvissers meer vingen dan normaal en lijnvisserij niets. De vissen waren op de vlucht. Ze

zouden dat soort onderzoek niet tijdens de trek moeten doen.” Maar nu is het volop werk aan boord van zijn 14,5 meter lange boot. Iversen vist meestal alleen, deze winter soms bijgestaan door zijn dochter Siv als zij vrij is van school. Vorige week echter had Iversen vertegenwoordigers van de Marine Stewardship Council (MSC), de Noorse Vissersbond en een internationale groep journalisten aan boord. De organisaties

wilden de pers kennis laten maken met het succesvolle Noorse visserijbeleid. 25 jaar geleden was het noordelijke kabeljauwbestand kapot gevist door te hoge quota, veel zwarte aanlandingen en het overboord zetten van kleine, commerciële exemplaren. Na forse ingrepen van Noorwegen, in samenwerking met Rusland, herstelde het bestand. Quota werden dramatisch verlaagd, discarding

verboden, maar het duurde nog tot 2008 voordat zwartvisserij goed onder controle was. Nu is de skrei afkomstig van het grootste kabeljauwbestand ter wereld. „Een succesverhaal”, zegt Camiel Derichs, manager Noord-Europa van de Marine Stewardship Council (MSC). „Er heeft in de naoorlogse periode niet zoveel paarijpe skrei rondgezwommen als nu.”

Toch kreeg Noorse kabeljauw pas in 2011 het MSC-certificaat. Met kustkabeljauw gaat het slecht en die lokale vissen zijn bijvangst op het moment dat de skrei zich op de paaigronden voor de kust meldt. In 2010 besloot Noorwegen grote gebieden te sluiten voor visserij om kustkabeljauw te beschermen en stelde scherpe regels voor gebruik van vistuig en de grootte van boten. „Proefvangsten van rond de Kerst wijzen op een toename van 50 procent biomassa en 65 procent meer volwassen vis sinds het herstelplan van kracht is”, zegt Tor Bjørklund Larsen van de Noorse Vissersbond. Iversen kan goed leven met alle maatregelen. „Uiteindelijk varen we er allemaal wel bij. We maken gouden tijden mee.”



★ De skrei wordt gelost in het dorpje Ramberg op de Lofoten.

REINTJES  
SERVICE

BEL GRATIS +31 (0)800 4888400 (NL)  
24u/24 +32 (0)800 48884 (B)

www.reintjes-gears.com